

2014-2019年中国内河水运 市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2019年中国内河水运市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1404/L316188IG7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-04-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2019年中国内河水运市场监测及投资前景研究报告》共九章，报告系统全面的调研了内河水运的 市场宏观环境情况、行业发展情况、企业竞争力情况、产品品牌价值情况等，以产品微观部分作为调研重点，采用纵向分析和横向对比相结合的方法，分别对内河水 运产品的国内外技术情况、产品市场竞争情况、重点企业发展情况、产品品牌价值以及产品营销策略等方面进行深入的调研分析。

中国自营内河航运始于19世纪70年代。民国成立以后，取得了进一步发展，但在抗日战争期间遭受较大损失，至40年代末未能恢复。中国有江河五千多条，总长度四十二万多公里。其中长度在一千公里以上的外流河有十五条，在中国发展内河航运具有很多优越条件。鸦片战争以后，外国轮船自由航行于中国的沿海与内河，航运业大半操诸外商之手，外船凭借雄厚资本及不平等条约的保护，处于垄断地位。在外国航运势力压迫下，中国内河航运业只得到微弱的发展。1911年全国有五百九十六个轮船企业，共有资本两千一百八十四万元，各种轮船一千零九十七艘，合计总吨十四万七千零八十七吨。第一次世界大战期间，中国内河航运曾一度蓬勃发展。1914年虞洽卿在上海创办三北轮埠公司，至1933年已拥有轮船三十三艘，开辟上海至宁波、天津、福州及长江航运等航线。该公司和虞洽卿经营的宁波轮船公司在航运业中自成一系。1925年，卢作孚集资五万元创办民生实业股份有限公司，至战前有轮船四十六艘，为后方规模最大的民营航运公司。据国民政府交通部统计，战前全国共有江轮三千三百三十三艘，计二十万八千六百一十七吨。

大力发展内河航运，凭借其干支直达、通江达海的优势，实现以内河主要港口为核心的内河航运体系与我国沿海港口、远洋运输体系的相互沟通和衔接，将为我国沿江外向型经济发展、融入世界经济提供更加有力的支撑，将对促进我国沿海、沿江产业经济带的形成和发展、流域经济社会发展、区域经济协调发展发挥更加重要的作用。同时，近几年交通运输受土地紧张、资源匮乏、环境保护、油价上涨等约束性因素的影响日益加大，内河航运的比较优势更加突出。因此，有关地方政府有必要从长远出发，树立正确的政绩观，加大对内河航道治理的投入，使内河航运发挥更大的作用。这既是贯彻落实科学发展观的重要举措，也是建设资源节约型、环境友好型社会的必然要求。

报告目录：

第1章：中国内河水运行业的发展综述 1

1.1 内河水运行业的相关概述	1
1.1.1 内河水运行业的定义	1
1.1.2 内河水运的社会功能	1
1.1.3 内河水运的比较优势	1
1.2 各种运输方式的比较研究	2
1.2.1 社会和环境效益研究	2
1.2.2 环境成本的比较研究	2
1.3 内河水运的地位以及作用	2
1.3.1 内河水运行业的社会贡献	2
1.3.2 内河水运行业的经济作用	3
1.3.3 内河水运在运输体系中的地位	3
1.3.4 加快内河水运发展的重要意义	4

第2章：中国内河水运行业发展环境分析 6

2.1 中国内河水运行业政策环境分析	6
2.1.1 内河水运的发展规划解读	6
2.1.2 内河水运的主要政策解读	10
2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策	12
2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位	12
2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍	12
2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策	15
2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴	20
2.3 中国内河水运行业经济环境分析	24
2.3.1 国际宏观经济环境分析	24
2.3.2 国内宏观经济环境分析	28
2.3.3 行业宏观经济环境分析	33

第3章：美国与欧盟内河水运发展经验借鉴 35

3.1 中美欧内河水运的运输状况对比	35
3.1.1 中美欧内河航道长度对比	35
3.1.2 中美欧内河运输任务对比	37
3.1.3 中美欧内河运输份额对比	37

3.1.4 中美欧内河运输货种对比	38
3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况	39
3.1.6 中美欧内河运价与服务水平	40
3.1.7 中美欧内河水运综合比较	43
3.2 中美欧内河水运的管理体制对比	45
3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比	45
3.2.2 中国内河水运的管理体制分析	45
3.2.3 美国内河水运的管理体制分析	47
3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析	48
3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价	49
3.3 中美欧内河水运政策与规划评析	51
3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划	51
3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析	51
3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析	53
3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析	54
3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估	58
3.4 中美欧内河水运的市场发展分析	59
3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成	59
(1) 中国内河船队与所有者构成	59
(2) 美国内河船队与所有者构成	61
(3) 欧盟内河船队与所有者构成	62
3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较	62
3.5 中国内河水运可持续发展的建议	68
3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面	68
3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题	70
3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示	70
3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议	71

第4章：中国内河水运行业发展状况分析 73

4.1 中国水运行业运行态势 73

4.1.1 全球航运市场发展概况 73

(1) 国际集装箱运输市场分析 73

(2) 国际干散货运输市场分析	73
(3) 国际原油运输市场分析	73
4.1.2 中国港口运行情况	74
(1) 港口旅客吞吐量分析	74
(2) 港口货物吞吐量分析	74
(3) 港口集装箱吞吐量分析	74
(4) 重点物资港口吞吐情况	74
4.1.3 中国航运市场运行情况	75
(1) 水路旅客运输量分析	75
(2) 水路货物运输量分析	76
(3) 集装箱航运市场分析	77
(4) 沿海散货航运市场分析	78
4.1.4 中国长江航运市场行情	79
(1) 长江航运景气情况分析	79
(2) 干散货航运市场运价情况	79
(3) 集装箱航运市场运价情况	80
4.2 中国内河水运行业的发展概况	80
4.2.1 内河水运的发展基础分析	80
4.2.2 全国的内河通航里程分析	81
4.2.3 内河水运企业的发展状况	81
4.2.4 内河水运的建设重点分析	82
4.2.5 内河水运行业的发展建议	83
4.3 中国三大内河水系港口发展状况	84
4.3.1 长江干线港口发展状况分析	84
(1) 长江干线港口货物吞吐量	84
(2) 长江干线港口旅客吞吐量	85
(3) 长江干线港口规划与建设	85
(4) 长江干线港口物流发展分析	87
4.3.2 珠江水系港口发展状况分析	87
(1) 珠江水系港口发展概况	87
(2) 珠江水系港口发展特点	87
(3) 珠江水系港口发展规划	88

4.3.3 京杭运河港口发展状况分析	88
(1) 京杭运河山东段发展分析	88
(2) 京杭运河江苏段发展分析	89
(3) 京杭运河浙江段发展分析	90
第5章：中国内河水运网络治理模式分析	91
5.1 中国内河水运管理的现状分析	91
5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革	91
5.1.2 中国内河水运管理结构的现状	94
5.1.3 中国内河水运管理存在的问题	96
5.2 发达国家内河水运治理模式分析	100
5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析	100
(1) 法国内河水运管理模式分析	100
(2) 德国内河水运管理模式分析	101
(3) 美国内河水运管理模式分析	103
5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策	104
5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示	107
5.3 中国内河水运网络治理模式构建	110
5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建	110
(1) 内河水运网络治理模式的构建原则	110
(2) 内河水运网络治理基本模式的构建	111
(3) 内河水运网络治理的主要工具分析	112
5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式	113
(1) 部委之间的网络治理模式	113
(2) 部委与地方网络治理模式	114
(3) 公私合作的网络治理模式	115
5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程	117
5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制	119
5.4 中国内河水运网络治理实施对策	122
5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划	122
5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建	122
5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设	123

5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整 125

第6章：中国内河水运信息化应用模式分析 129

6.1 国内外内河水运信息化的发展概况 129

6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状 129

6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状 130

6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析 131

6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题 137

6.2 内河水运一体化应用体系架构分析 138

6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述 138

6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构 138

6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准 141

6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术 144

6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计 147

6.3.1 信息服务平台的设计 147

(1) 信息服务平台的构建方案 147

6.3.2 一体化应用终端的设计 149

(1) 导航终端的设计 149

(2) 船用AIS终端的设计 152

(3) 车/船终端的设计 152

(4) 船公司终端的设计 153

(5) 港口终端的设计 153

(6) VTS终端的设计 154

(7) 船闸终端的设计 154

(8) 航道终端的设计 155

(9) 引航终端的设计 156

(10) 应急终端的设计 156

(11) 船代终端的设计 156

(12) 货代终端的设计 157

(13) 110终端的设计 157

6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现 157

6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现 157

6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现 158

第7章：中国内河水运重点区域发展前景展望 160

7.1 江苏省内河水运发展前景展望 160

7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件 160

7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况 160

7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位 160

7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析 161

7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析 161

7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望 161

7.2 浙江省内河水运发展前景展望 162

7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况 162

7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析 162

7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析 163

7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望 163

7.3 湖南省内河水运发展前景展望 164

7.3.1 湖南省内河水运的发展现状分析 164

7.3.2 湖南省内河水运的发展滞后症结 164

7.3.3 湖南省湘江干流航道的发展规划 165

7.3.4 湖南省内河水运发展建议与对策 165

7.3.5 湖南省内河水运的发展前景展望 166

7.4 安徽省内河水运发展前景展望 166

7.4.1 安徽省内河水运的发展现状分析 166

7.4.2 安徽省内河水运的布局方案分析 166

7.4.3 安徽省内河水运的发展目标分析 167

7.4.4 安徽省内河水运的发展前景展望 167

7.5 湖北省内河水运发展前景展望 167

7.5.1 湖北省内河水运的发展现状分析 167

7.5.2 湖北省内河水运的发展目标分析 168

7.5.3 湖北省内河水运的航道布局分析 168

7.5.4 湖北省内河水运的港口布局分析 169

7.5.5 湖北省内河水运的运输需求预测 169

7.6 广东省内河水运发展前景展望	169
7.6.1 广东省内河水运的发展现状分析	169
7.6.2 广东省内河水运的发展趋势分析	170
7.6.3 广东省内河水运的发展规划分析	170
7.6.4 广东省内河水运的发展战略选择	170
7.6.5 广东省内河水运的发展前景展望	171
7.7 广西内河水运发展前景展望	172
7.7.1 广西内河水运的发展现状分析	172
7.7.2 广西内河水运发展的综合评价	172
7.7.3 广西内河水运发展存在的问题	173
7.7.4 广西内河水运客货运输量预测	173
7.7.5 广西内河水运的发展规划分析	174
7.7.6 广西内河水运的发展前景展望	174
7.8 四川省内河水运发展前景展望	175
7.8.1 四川省内河水运的发展现状分析	175
7.8.2 四川省内河航道的布局方案分析	175
7.8.3 内河水运规划社会环境影响分析	177
7.8.4 规划航道建设规模的适宜性分析	178
7.8.5 四川省内河水运的发展目标分析	180
7.9 云南省内河水运发展前景展望	180
7.9.1 云南省内河水运发展现状及评价	180
7.9.2 内河客货运量及港口吞吐量预测	181
7.9.3 云南省内河水运的发展规划分析	181
7.9.4 云南省内河水运的发展前景展望	181
7.10 江西省内河水运发展前景展望	182
7.10.1 江西省内河水运发展现状及评价	182
7.10.2 内河客货运量及港口吞吐量预测	183
7.10.3 江西省内河水运的发展目标分析	183
7.10.4 江西省内河水运的航道规划分析	184
7.10.5 江西省内河水运的港口规划分析	184
7.10.6 江西省内河水运的发展前景展望	184
7.11 贵州省内河水运发展前景展望	186

7.11.1贵州省内河水运发展现状及评价	186
7.11.2贵州省内河水运的发展形势分析	186
7.11.3内河客货运量及港口吞吐量预测	187
7.11.4贵州省内河水运的发展目标分析	187
7.11.5贵州省内河水运的规划方案分析	187
7.11.6贵州省内河水运的发展前景展望	188
7.12海南省内河水运发展前景展望	188
7.12.1海南省内河水运的发展现状分析	188
7.12.2海南省内河水运的发展趋势分析	188
7.12.3海南省内河水运的发展目标分析	189
7.12.4海南省内河水运的航道规划分析	189
7.12.5海南省内河水运的发展前景展望	190

第8章：中国主要内河港口发展前景展望 191

8.1苏州港 191

8.1.1苏州港相关简介 191

- (1) 地理位置 191
- (2) 交通条件 191
- (3) 经济腹地 191

8.1.2苏州港运行情况 192

- (1) 港口基础条件 192
- (2) 港口主营业务 192
- (3) 港口吞吐量 193

8.1.3苏州港发展规划 193

- (1) 港口建设动向 193
- (2) 港口发展规划 193
- (3) 港口发展前景 194

8.2南通港 194

8.2.1南通港相关简介 194

- (1) 地理位置 194
- (2) 交通条件 194
- (3) 自然条件 195

(4) 经济腹地	195
8.2.2 南通港运行情况	195
(1) 港口基础条件	195
(2) 港口主营业务	196
(3) 港口吞吐量	196
8.2.3 南通港发展规划	196
(1) 港口建设动向	196
(2) 港口发展规划	196
(3) 港口发展前景	197
8.3 南京港	197
8.3.1 南京港相关简介	197
(1) 地理位置	197
(2) 交通条件	198
(3) 自然条件	198
(4) 经济腹地	198
8.3.2 南京港运行情况	199
(1) 港口基础条件	199
(2) 港口主营业务	199
(3) 港口吞吐量	199
8.3.3 南京港发展规划	199
(1) 港口发展规划	199
(2) 港口发展前景	200
8.4 湖州港	201
8.4.1 湖州港相关简介	201
(1) 地理位置	201
(2) 交通条件	201
(3) 自然条件	201
(4) 经济腹地	201
8.4.2 湖州港运行情况	202
(1) 港口基础条件	202
(2) 港口主营业务	202
(3) 港口吞吐量	202

8.4.3湖州港发展规划 202

(1) 港口建设动向 202

(2) 港口发展规划 203

(3) 港口发展前景 203

8.5江阴港 203

8.5.1江阴港相关简介 203

(1) 地理位置 203

(2) 交通条件 203

(3) 自然条件 204

(4) 经济腹地 204

8.5.2江阴港运行情况 204

(1) 港口基础条件 204

(2) 港口主营业务 205

(3) 港口吞吐量 205

8.5.3江阴港发展规划 205

(1) 港口建设动向 205

(2) 港口发展规划 205

(3) 港口发展前景 205

8.6镇江港 206

8.6.1镇江港相关简介 206

(1) 地理位置 206

(2) 交通条件 206

(3) 自然条件 206

(4) 经济腹地 207

8.6.2镇江港运行情况 207

(1) 港口基础条件 207

(2) 港口主营业务 207

(3) 港口吞吐量 208

8.6.3镇江港发展规划 208

(1) 港口建设动向 208

(2) 港口发展规划 208

(3) 港口发展前景 208

8.7嘉兴港（内河） 209

8.7.1嘉兴港相关简介 209

- (1) 地理位置 209
- (2) 交通条件 209
- (3) 自然条件 209
- (4) 经济腹地 210

8.7.2嘉兴港运行情况 211

- (1) 港口基础条件 211
- (2) 港口主营业务 211
- (3) 港口吞吐量 211

8.7.3嘉兴港发展规划 211

- (1) 港口建设动向 211
- (2) 港口发展规划 212
- (3) 港口发展前景 212

8.8上海港（内河） 212

8.8.1上海港相关简介 212

- (1) 地理位置 212
- (2) 交通条件 212
- (3) 自然条件 213
- (4) 经济腹地 213

8.8.2上海港腹地内河航运分析 214

- (1) 上海港腹地内河航运的发展概况 214
- (2) 上海港腹地内河港口的运营模式 214
- (3) 上海港腹地内河港口存在的问题 216
- (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示 218

8.8.3上海港发展规划 219

- (1) 港口建设动向 219
- (2) 港口发展规划 219
- (3) 港口发展前景 220

8.9杭州港 220

8.9.1杭州港相关简介 220

- (1) 地理位置 220

(2) 交通条件	220
(3) 自然条件	221
(4) 经济腹地	221
8.9.2杭州港运行情况	221
(1) 港口基础条件	221
(2) 港口吞吐量	222
8.9.3杭州港发展规划	222
(1) 港口建设动向	222
(2) 港口发展规划	222
(3) 港口发展前景	222
8.10岳阳港	223
8.10.1岳阳港相关简介	223
(1) 地理位置	223
(2) 交通条件	223
(3) 自然条件	223
(4) 经济腹地	223
8.10.2岳阳港运行情况	224
(1) 港口基础条件	224
(2) 港口吞吐量	225
8.10.3岳阳港发展规划	225
(1) 港口建设动向	225
(2) 港口发展规划	225
(3) 港口发展前景	226
8.11芜湖港	226
8.11.1芜湖港相关简介	226
(1) 地理位置	226
(2) 交通条件	226
(3) 自然条件	226
(4) 经济腹地	227
8.11.2芜湖港运行情况	227
(1) 港口基础条件	227
(2) 港口主营业务	227

(3) 港口吞吐量	228
8.11.3 芜湖港发展规划	228
(1) 港口建设动向	228
(2) 港口发展规划	228
(3) 港口发展前景	228
8.12 武汉港	229
8.12.1 武汉港相关简介	229
(1) 地理位置	229
(2) 交通条件	229
(3) 自然条件	229
(4) 经济腹地	230
8.12.2 武汉港运行情况	230
(1) 港口基础条件	230
(2) 港口主营业务	231
(3) 港口吞吐量	231
8.12.3 武汉港发展规划	231
(1) 港口建设动向	231
(2) 港口发展规划	231
(3) 港口发展前景	232

第9章：中国内河水运相关企业经营情况分析 233

9.1 中国内河运输企业经营情况分析 233

9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析 233

(1) 企业发展简况分析	233
(2) 企业主营业务分析	233
(3) 企业运输设施设备	233
(4) 企业运营网络分布	234
(5) 企业经营情况分析	235
1) 企业营收情况分析	235
2) 企业偿债能力分析	237
3) 企业运营能力分析	237
4) 企业盈利能力分析	238

- 5) 企业发展能力分析 238
 - (6) 企业经营优劣势分析 239
 - (7) 企业最新发展动向分析 240
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 240
 - (9) 企业发展战略与规划分析 241
- 9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析 241
 - (1) 企业发展简况分析 241
 - (2) 企业主营业务分析 242
 - (3) 企业组织架构分析 242
 - (4) 企业运营网络分布 242
 - (5) 企业经营情况分析 243
- 1) 企业营收情况分析 243
- 2) 企业偿债能力分析 245
- 3) 企业运营能力分析 245
- 4) 企业盈利能力分析 246
- 5) 企业发展能力分析 246
 - (6) 企业经营优劣势分析 247
 - (7) 企业最新发展动向分析 247
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 249
- 9.1.3 中远航运股份有限公司经营分析 249
 - (1) 企业发展简况分析 249
 - (2) 企业主营业务分析 249
 - (3) 企业组织架构分析 250
 - (4) 企业运营网络分布 250
 - (5) 企业经营情况分析 251
- 1) 企业营收情况分析 251
- 2) 企业偿债能力分析 253
- 3) 企业运营能力分析 254
- 4) 企业盈利能力分析 254
- 5) 企业发展能力分析 255
 - (6) 企业经营优劣势分析 255
 - (7) 企业最新发展动向分析 256

(8) 企业投资兼并与重组分析	256
9.1.4 上海亚通股份有限公司经营分析	257
(1) 企业发展简况分析	257
(2) 企业主营业务分析	257
(3) 企业组织架构分析	258
(4) 企业运营网络分布	259
(5) 企业经营情况分析	259
1) 企业营收情况分析	259
2) 企业偿债能力分析	261
3) 企业运营能力分析	262
4) 企业盈利能力分析	262
5) 企业发展能力分析	263
(6) 企业经营优劣势分析	264
(7) 企业最新发展动向分析	264
(8) 企业投资兼并与重组分析	266
9.1.5 中海(海南)海盛船务股份有限公司经营分析	266
(1) 企业发展简况分析	266
(2) 企业主营业务分析	267
(3) 企业组织架构分析	268
(4) 企业运营网络分布	268
(5) 企业经营情况分析	268
1) 企业营收情况分析	268
2) 企业偿债能力分析	271
3) 企业运营能力分析	271
4) 企业盈利能力分析	271
5) 企业发展能力分析	272
(6) 企业经营优劣势分析	273
(7) 企业最新发展动向分析	273
(8) 企业投资兼并与重组分析	275
9.2 中国内河港口企业经营情况分析	276
9.2.1 南京港股份有限公司经营分析	276
(1) 企业发展简况分析	276

- (2) 港口环境以及资源 276
- (3) 企业主营业务分析 277
- (4) 企业组织架构分析 277
- (5) 企业经营情况分析 278
- 1) 企业营收情况分析 278
- 2) 企业偿债能力分析 280
- 3) 企业运营能力分析 280
- 4) 企业盈利能力分析 281
- 5) 企业发展能力分析 281
- (6) 企业经营优劣势分析 282
- (7) 企业最新发展动向分析 282
- (8) 企业投资兼并与重组分析 283
- (9) 企业发展战略与规划分析 283
- 9.2.2 芜湖港储运股份有限公司经营分析 283
 - (1) 企业发展简况分析 283
 - (2) 企业主营业务分析 283
 - (3) 企业运输设施设备 284
 - (4) 企业组织架构分析 285
 - (5) 企业经营情况分析 285
 - 1) 企业营收情况分析 285
 - 2) 企业偿债能力分析 288
 - 3) 企业运营能力分析 288
 - 4) 企业盈利能力分析 288
 - 5) 企业发展能力分析 289
 - (6) 企业经营优劣势分析 290
 - (7) 企业最新发展动向分析 290
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 290
 - (9) 企业发展战略与规划分析 291
- 9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析 291
 - (1) 企业发展简况分析 291
 - (2) 企业主营业务分析 292
 - (3) 企业组织架构分析 293

- (4) 企业经营情况分析 294
 - 1) 企业营收情况分析 294
 - 2) 企业偿债能力分析 296
 - 3) 企业运营能力分析 296
 - 4) 企业盈利能力分析 297
 - 5) 企业发展能力分析 297
- (5) 企业经营优劣势分析 298
- (6) 企业最新发展动向分析 299
- (7) 企业投资兼并与重组分析 299
- (8) 企业发展战略与规划分析 299
- 9.2.4 珠海港股份有限公司经营分析 299
 - (1) 企业发展简况分析 299
 - (2) 企业主营业务分析 300
 - (3) 企业组织架构分析 300
 - (4) 企业经营情况分析 301
- 1) 企业主要经济指标分析 302
- 2) 企业盈利能力分析 303
- 3) 企业偿债能力分析 304
- 4) 企业运营能力分析 305
- 5) 企业成长能力分析 306
- (5) 企业经营优劣势分析 306
- (6) 企业最新发展动向分析 309
- (7) 企业投资兼并与重组分析 310
- (8) 企业发展战略与规划分析 310
- 9.2.5 中海发展股份有限公司经营分析 311
 - (1) 企业发展简况分析 311
 - (2) 企业主营业务分析 311
 - (3) 企业组织架构分析 311
 - (4) 企业经营情况分析 312
- 1) 企业主要经济指标分析 312
- 2) 企业盈利能力分析 312
- 3) 企业偿债能力分析 313

- 4) 企业运营能力分析 314
- 5) 企业成长能力分析 315
 - (5) 企业经营优劣势分析 315
 - (6) 企业最新发展动向分析 315
 - (7) 企业投资兼并与重组分析 317
 - (8) 企业发展战略与规划分析 317
- 9.2.6唐山港集团股份有限公司经营分析 317
 - (1) 企业发展简况分析 317
 - (2) 企业主营业务分析 318
 - (3) 企业组织架构分析 319
 - (4) 企业经营情况分析 319
 - (5) 企业经营优劣势分析 323
 - (6) 企业最新发展动向分析 324
 - (7) 企业投资兼并与重组分析 324
 - (8) 企业发展战略与规划分析 324
- 9.2.7天津港股份有限公司经营分析 325
 - (1) 企业发展简况分析 325
 - (2) 企业主营业务分析 325
 - (3) 企业组织架构分析 326
 - (4) 企业经营情况分析 328
 - (5) 企业经营优劣势分析 332
 - (6) 企业最新发展动向分析 332
 - (7) 企业投资兼并与重组分析 333
 - (8) 企业发展战略与规划分析 333
- 9.2.8营口港务股份有限公司经营分析 333
 - (1) 企业发展简况分析 333
 - (2) 企业主营业务分析 333
 - (3) 企业组织架构分析 334
 - (4) 企业经营情况分析 334
 - (5) 企业经营优劣势分析 339
 - (6) 企业最新发展动向分析 339
 - (7) 企业投资兼并与重组分析 339

(8) 企业发展战略与规划分析	339
9.2.9 厦门港务发展股份有限公司经营分析	340
(1) 企业发展简况分析	340
(2) 企业主营业务分析	340
(3) 企业组织架构分析	341
(4) 企业经营情况分析	341
(5) 企业经营优劣势分析	345
(6) 企业最新发展动向分析	346
(7) 企业投资兼并与重组分析	347
(8) 企业发展战略与规划分析	347
9.2.10 江苏连云港港口股份有限公司经营分析	348
(1) 企业发展简况分析	348
(2) 企业主营业务分析	348
(3) 企业组织架构分析	349
(4) 企业经营情况分析	349
(5) 企业经营优劣势分析	353
(6) 企业最新发展动向分析	354
(7) 企业投资兼并与重组分析	354
(8) 企业发展战略与规划分析	354
9.2.11 北海港股份有限公司经营分析	355
(1) 企业发展简况分析	355
(2) 企业主营业务分析	355
(3) 企业组织架构分析	356
(4) 企业经营情况分析	356
1) 企业主要经济指标分析	356
2) 企业盈利能力分析	357
3) 企业偿债能力分析	358
4) 企业运营能力分析	359
5) 企业成长能力分析	359
(5) 企业经营优劣势分析	360
(6) 企业最新发展动向分析	360
(7) 企业投资兼并与重组分析	361

(8) 企业发展战略与规划分析	361
9.2.12 日照港股份有限公司经营分析	362
(1) 企业发展简况分析	362
(2) 企业主营业务分析	362
(3) 企业组织架构分析	363
(4) 企业经营情况分析	363
(5) 企业经营优劣势分析	367
(6) 企业最新发展动向分析	367
(7) 企业投资兼并与重组分析	368
(8) 企业发展战略与规划分析	368
9.2.13 深圳赤湾港航股份有限公司经营分析	368
(1) 企业发展简况分析	368
(2) 企业主营业务分析	369
(3) 企业组织架构分析	369
(4) 企业经营情况分析	369
(5) 企业经营优劣势分析	374
(6) 企业最新发展动向分析	374
(7) 企业投资兼并与重组分析	374
(8) 企业发展战略与规划分析	375
9.2.14 锦州港股份有限公司经营分析	375
(1) 企业发展简况分析	375
(2) 企业主营业务分析	375
(3) 企业组织架构分析	376
(4) 企业经营情况分析	376
(5) 企业经营优劣势分析	380
(6) 企业最新发展动向分析	380
(7) 企业投资兼并与重组分析	381
(8) 企业发展战略与规划分析	381
9.2.15 深圳市盐田港股份有限公司经营分析	381
(1) 企业发展简况分析	381
(2) 企业主营业务分析	381
(3) 企业组织架构分析	382

- (4) 企业经营情况分析 382
- (5) 企业经营优劣势分析 386
- (6) 企业最新发展动向分析 387
- (7) 企业投资兼并与重组分析 387
- (8) 企业发展战略与规划分析 387

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1404/L316188IG7.html>